



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS5607

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län, enligt bilaga.

Sammanfattning

Det här ärendet handlar om justering av trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst:

- Återinförande av kollektivtrafik i stråket Karlskoga – Hällefors för att möjliggöra grundläggande studie- och arbetspendling i båda riktningar.
- Förändrad körväg i stråket mellan Lanna och Örebro för anpassning till ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen

Under 2025 fattade nämnden senast beslut om trafikplikt för regional kollektivtrafik i trafikområde väst. Beslutet innebar, mot bakgrund av minskade ekonomiska ramar, att flera landsbygdslinjer togs bort.

Efter att trafikpliktsbeslutet togs 2025 har Hällefors och Karlskoga kommun haft dialog med Region Örebro län om hantering av uppkomna konsekvenser. Mellan kommunerna finns ett etablerat gymnasiesamarbete, vilket medför behov av fungerande resmöjligheter för elever. Ett något förbättrat ekonomiskt läge möjliggör nu ett ökat kollektivtrafikutbud. Trafikstart sker i samband med tidtabellsskiftet i december 2026.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS5607

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafiklinjen mellan Hällefors och Karlskoga föreslås återinföras i samband med tidtabellsskiftet i december 2026. Linjen föreslås få samma linjenummer, körväg och hållplatsstruktur som tidigare. Trafiken ska möjliggöra arbets- och studiependling i båda riktningar. Trafikutbudet omfattar totalt 2–3 dubbelturer, fördelade på två fordon. I möjligaste mån bör turerna anpassas till efterfrågade ankomst- och avgångstider vid Loka brunn, som utgör en viktig målpunkt längs sträckan.

I och med den planerade stadslinjen mellan Örebro resecentrum och Pilängen uppstår behov av att justera körvägen för regionlinjen mellan Lanna och Örebro som passerar verksamhetsområdena. Syftet är att möjliggöra arbetspendling till Pilängen och Berglunda och samtidigt undvika parallellkörning med den nya stadslinjen.

Trafikförändringarna förutsätter att nya beslut om allmän trafikplikt fattas. Genom beslut om allmän trafikplikt ikläder sig Region Örebro län, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, ett ansvar att säkerställa tillhandahållandet av den beslutade trafiken. Trafikpliktsbesluten är geografiskt indelade i norra, västra och södra länsdelen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Kollektivtrafikens linjenät får en ökad geografisk täckning, vilket möjliggör för fler invånare att resa med kollektivtrafik. Det tillkommande utbudet mellan Hällefors och Karlskoga bedöms dock endast leda till en begränsad ökning av resandet, om inte särskilda åtgärder vidtas för att stimulera efterfrågan. För att busstrafiken ska ge ett lägre miljöavtryck jämfört med bilresor krävs ett visst resandeunderlag. Sammantaget innebär detta att de aktuella förändringarna förväntas ge en försiktigt positiv miljöeffekt, förutsatt att resandet ökar. Den planerade utökningen av linjenätet bedöms därmed främst bidra till förbättrad tillgänglighet, snarare än till betydande miljövinster.

Som tidigare nämnts finns ingen kollektivtrafikförbindelse mellan Hällefors och Karlskoga i nuvarande linjenät. Detta har inneburit att skolelever, med beviljad skolskjuts, inte har möjlighet att resa med den allmänna kollektivtrafiken mellan hem och skola. De förändringar som nu genomförs skulle kunna leda till att färre elever har behov av resa med kommunalt anordnad skolskjuts på sikt.

Kollektivtrafik bidrar till ökad flexibilitet i pendlingsresor och skapar bättre förutsättningar att kombinera förvärvsarbete med ansvar i hushållet. Detta är

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS5607

betydelsefullt för både mäns och kvinnors vardag. Eftersom kvinnor, och utsatta grupper, i lägre utsträckning har tillgång till bil och därmed är mer beroende av kollektivtrafik, kan de föreslagna trafikförändringarna bidra till en något förbättrad jämställdhet i det områden som får utökad kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

I juni 2026 beslutade regionfullmäktige om utökade medel till kollektivtrafiknämnden, som bland annat används till kollektivtrafik i stråket mellan Hällefors och Karlskoga. Förändringen av körvägar mellan Örebro och Lanna genomförs kostnadsneutralt och påverkar inte nämndens budget.

Uppföljning

Kollektivtrafikutbudet som avses i trafikpliktsbeslut, följs upp i förvaltningens årliga trafikbokslut. Trafikkostnader, resande och intäkter är parametrar som följs upp.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01 Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Rapport Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult

Johan Ljung

Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Svealandstrafiken AB
Hällefors kommun
Karlskoga kommun
Örebro kommun
Lekeberg kommun